



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1788 del 21/12/2021

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1562 del 23/12/2021

Direzione: IV Direzione – Servizi Tecnici Generali

Servizio: Autoparco

Oggetto: Servizio di manutenzione ordinaria/straordinaria pala gommata Komatsu di proprietà dell'Ente. Determina a contrarre. Affidamento ditta Co.M.Edil s.r.l., Zona industriale - Stazione Ferroviaria – 98061 Brolo (ME), P.IVA 01674480833. Autorizzata alla vendita e assistenza in Sicilia dalla casa costruttrice. Impegno somme € 12.200,00 IVA compresa
CIG: Z8034756E4

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO - TITOLARE P.O.

PREMESSO

CHE l'Autoparco provinciale ha tra i compiti istituzionali la gestione e la manutenzione dei veicoli di proprietà dell'Ente;

CHE l'Ente dispone di autovetture, fuoristrada, furgoni, autocarri e macchine operatrici per l'espletamento degli innumerevoli servizi istituzionali;

CHE fra detti mezzi vi è una pala gommata di marca Komatsu, utilizzata da questo Servizio per le esigenze della viabilità, per la manutenzione delle strade e nelle varie emergenze che si verificano sul territorio di competenza della Città Metropolitana di Messina, ivi compresa l'emergenza neve essendo la stessa provvista di lama spazzaneve;

CHE si rende necessario e urgente procedere all'affidamento del servizio di manutenzione al fine di garantire il funzionamento del mezzo e svolgere le attività a cui è destinato, con celerità e in sicurezza;

CHE per la manutenzione ordinaria e straordinaria di detto mezzo, bisogna provvedere tramite officina specializzata, autorizzata dalla casa costruttrice Komatsu;

CHE l'unica concessionaria e officina autorizzata dalla casa costruttrice in provincia di Messina risulta essere la ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria –, P.IVA 01674480833, la quale è anche concessionaria ufficiale ed ha provveduto alla vendita del mezzo in questione;

CHE è stata contattata la ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria –, P.IVA 01674480833, per richiedere offerta per la fornitura del servizio richiesto;

CHE la ditta, con PEC del 16/12/2021, acquisita al protocollo generale con prot. n. 0042524/21, ha presentato offerta, specificatamente: costo manodopera € 60,00/ora per macchine utility e € 80,00/ora per macchine construction, - intervento per officina mobile € 70,00/ora con contributo rimborso chilometrico € 0,80 a Km., per interventi effettuati sabato e giorni festivi, verrà applicata una maggiorazione del 50% sulla tariffa, - sconto sui ricambi originali 15%, inoltre, lo sconto del 15% anche sui prezzi indicati per la manodopera, offerta che si ritiene congrua e conveniente per l'Ente;

CONSIDERATA la necessità del servizio di cui sopra, in quanto la mancata manutenzione creerebbe, inevitabilmente, il fermo del mezzo, utilizzato per l'emergenza neve, nonché dai Servizi Viabilità, dal Servizio Protezione Civile, il non provvedere con urgenza a rendere funzionale il mezzo causerebbe, inevitabilmente, negativa ricaduta sui servizi istituzionali di competenza e conseguente danno grave e certo per l'Ente;

CHE pertanto, si rende necessario, affidare alla ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria, P.IVA 01674480833, **unica officina autorizzata dalla casa costruttrice presente sul territorio di competenza**, la manutenzione ordinaria/straordinaria della pala gommata di marca Komatsu di proprietà dell'Ente;

CHE relativamente all'applicazione, come previsto dalla vigente legislazione, del principio di rotazione, non risultano affidamenti in tal senso, nell'anno 2020 e nel corrente anno 2021, alla ditta di che trattasi, evidenziando tuttavia, che trattasi dell'unica officina autorizzata dalla casa costruttrice, presente sul nostro territorio;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTO l'art. 192 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267, che prevede, in materia di contratti, che la stipula degli stessi sia preceduta dalla determinazione a contrarre da parte del Responsabile del procedimento di spesa indicante l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti di appalti pubblici e servizi;

VALUTATO che ai sensi dell'art. 36 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 *“..... le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*

- a) *per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta”*;

VISTO altresì, che non risulta attiva alcuna Convenzione Consip per la fornitura di cui in oggetto;

CHE sulla piattaforma www.acquistinretepa.it non esiste una tipologia merceologica aventi le caratteristiche richieste da questo Servizio;

VISTA la regolarità contributiva (D.U.R.C.) della ditta in oggetto;

CONSIDERATA l'urgenza e la necessità del servizio di cui sopra, poiché non intervenendo nella manutenzione dei mezzi si rischierebbe di interrompere servizi di particolare importanza procurando notevole danno all'Ente;

VISTO il D. Lgs. 50/2016;

VISTO il D. Lgs. n. 56/2017 *“Disposizioni integrative e correttive al D. Lgs. 50/2016”*;

Visti:

- a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”*, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria *“allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011”*;
- c) *L’art 183 del D. Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”*;

Tenuto conto che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere **registrate** nelle scritture contabili quando l’obbligazione è perfezionata (impegno), con **imputazione** all’esercizio in cui essa viene a scadenza;

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap. 1751 denominato *“Manutenzione ordinaria e riparazioni relative a veicoli speciali attività di risanamento e bonifica”* del Bilancio 2021, sufficientemente capiente;

Viste le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l’O.R.E.L.;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

Visto lo Statuto Provinciale;

Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il regolamento sui controlli interni;

VERIFICATA l’insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

VISTA la D.D. n° 1502 del 31/12/2019 con la quale è stata conferita, ai sensi dell’art. 6 del Regolamento dell’Area delle Posizioni Organizzative, l’incarico di Posizione Organizzativa all’I.D.U.A. Dott. Pietro Alito, Responsabile del Servizio *“Autoparco”*, per anni uno;

VISTA la D.D. n° 2 del 03/01/2020 con la quale è stata conferita la delega delle funzioni dirigenziali, ai sensi dell’art. 33 del vigente R.O.U.S., con riferimento all’art. 17 c. 1 bis del D. Lgs. 165/2001, fino al mantenimento della P.O.;

VISTA la D.D. n°. 1267 del 15/12/2020 con la quale è stata conferita la prosecuzione degli incarichi di Posizione Organizzativa e le relative deleghe di funzione dirigenziali all’I.D.U.A. dr. Pietro Alito, responsabile del Servizio Autoparco, fino al 31/12/2021;

DETERMINA

per i motivi meglio esposti in narrativa, che qui si intendono approvati, richiamati e riportati integralmente quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

CONTRARRE ai sensi dell’art. 32 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria/straordinaria, sulla pala gommata di marca Komatsu, di proprietà dell’Ente;

APPROVARE l’offerta della ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria, P.IVA 01674480833, unica officina presente sul territorio autorizzata dalla casa costruttrice per i mezzi di marca Komatsu, acquisita con PEC del 16/12/2021, protocollo generale n. 0042524/21,

che specificatamente prevede: costo manodopera € 60,00/ora per macchine utility e € 80,00/ora per macchine costruzione, - intervento per officina mobile € 70,00/ora con contributo rimborso chilometrico € 0,80 a Km., per interventi effettuati sabato e giorni festivi, verrà applicata una maggiorazione del 50% sulla tariffa, - sconto sui ricambi originali 15%, inoltre, lo sconto del 15% anche sui prezzi indicati per la manodopera, offerta che si ritiene congrua e conveniente per l'Ente;

AFFIDARE ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e successive modificazioni e/o integrazioni, il servizio di manutenzione ordinaria/straordinaria della pala gommata di marca Komatsu di proprietà dell'Ente, **all'unica officina autorizzata dalla casa costruttrice presente sul territorio**, ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria, P.IVA 01674480833, per l'importo di € 12.200,00 compreso IVA, somma che si ritiene congrua per gli interventi previsti;

IMPEGNARE ai sensi dell'articolo 183 del D. Lgs. n 267/2000, la somma di seguito indicata, necessaria per provvedere alla manutenzione ordinaria/straordinaria del mezzo di che trattasi, come segue:

Missione	1	Programma	5	Titolo	1	Macroagg	1.3
Titolo	1	Funzione	1	Servizio	5	Intervento	3
Cap./Art.	1751	Descrizione	Manutenzione ordinaria e riparazioni relative a veicoli speciali attività di risanamento e bonifica.				
		CIG	Z8034756E4	CUP			
Creditore	ditta Co.M.Edil s.r.l., con sede in Brolo (ME), Zona industriale - Stazione Ferroviaria, P.IVA 01674480833, autorizzata dalla casa costruttrice komatsu						
Causale	Manutenzione del mezzo, pala gommata Komatsu, di proprietà dell'Ente.						
Modalità finan.	Bilancio						
Imp./Prenot.		Importo	12.200,00				

di imputare la spesa complessiva di € 12.200,00, in relazione alla esigibilità della obbligazione, sul Cap. 1751 Esercizio 2021 come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp.economica
2021		1751		2021

di accertare, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
2021/22	€ 12.200,00

di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

☒ il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

☐ il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, comporta i seguenti ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente:

pur gravando sul Patto di Stabilità, la spesa è da ritenersi indispensabile per il funzionamento dell'Ente e pertanto il presente atto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;

di dare atto che la ditta in oggetto non ha ricevuto, nel rispetto del principio della rotazione, alcun analogo affidamento nell'anno 2020 e nel corrente anno 2021, evidenziando tuttavia, che trattasi dell'unica officina autorizzata dalla casa costruttrice, presente sul nostro territorio;

di dare atto che il mezzo è utilizzato da questo Servizio per le esigenze della viabilità, per la manutenzione delle strade e nelle varie emergenze che si verificano sul territorio di competenza della Città Metropolitana di Messina, ivi compresa l'emergenza neve essendo la stessa provvista di lama spazzaneve. Non provvedere con celerità alla riparazione di che trattasi causerebbe, inevitabilmente, danni gravi e certi per l'Ente, con il fermo dei mezzi e conseguentemente delle attività;

di dare atto che successivamente, si procederà di volta in volta ad autorizzare i necessari lavori, nonché a procedere, con Dispositivi di Pagamento al saldo delle relative fatture;

di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il Dott. Pietro Alito Funzionario Responsabile titolare P.O.;

di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. N. 1267 del 15/12/2020)*

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole** e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. N. 1267 del 15/12/2020)*